



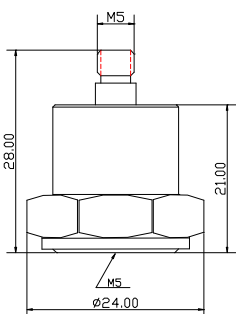
## 电荷输出机车检测压电加速度传感器

型号 NTI-24101



### 传感器特点：

- 剪切设计敏感芯体
- 具备稳定的谐振频率
- 配有绝缘安装基座
- 用于铁路机车的故障诊断



### 动态特征

灵敏度	-----	30 pC/g
测量范围	-----	± 1500 g peak
幅值线性	-----	1 %
频率范围 <sup>1)</sup> ± 5%	-----	0.5 – 6 kHz
安装谐振频率	-----	24.5 kHz
横向灵敏度	-----	≤ 5 %

### 电性参数

芯体电容	-----	610 pF
芯体绝缘电阻	-----	≥ 1x10 <sup>11</sup> Ω
安装绝缘电阻	-----	≥ 1x10 <sup>8</sup> Ω

### 环境

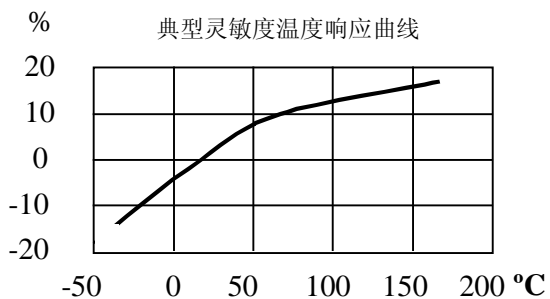
最大加速度	-----	2000 g peak
最大冲击	-----	2500 g peak
工作温度 (国产陶瓷)	-----	-40~320°F / -40~160°C
温度响应	-----	见曲线图
密封形式	-----	焊接
基座应变灵敏度	-----	0.0008 g/μ 应变

### 外形结构

敏感材料	-----	压电陶瓷 / 剪切
外壳材料	-----	不锈钢
输出接头形式	-----	M5 / 顶端输出
安装螺钉	-----	M5
重量	-----	32 克

### 标准附件

- Ø 2 mm x 1 m 低噪声电缆和 M5 / M5 接头
- M5-M5 安装螺钉
- 传感器出厂校验报告



注：1) 测量频率下限主要由电荷放大器设置的下限频率所决定。